

Parallel-Schiebe-Kipp-Beschlag mit Zwangssteuerung für Holzelemente mit 12 mm Falzluff

... mit den entscheidenden Vorteilen:

- Grundsicherheit = Standard
- Gesamtabstellweite 122 mm
- einfacher rationeller Anschlag
- funktionelles und rationelles Lehrensysteem
- Bauteile für Stulpflügel-Elemente mit vormontierten Schließblechen

Anwendungsbereich

Flügelalzbreite	(mm)	770 bis 2000 ¹⁾
Flügelalzhöhe bei Schema A, G und K	(mm)	1000 bis 2360
Flügelalzhöhe bei Schema C	(mm)	1690 bis 2360
Rahmemaßenbreite	(mm)	je nach Holzkonstruktion von der Flügelalzbreite ableiten, bei Schema A max. 4260
Flügelgewicht	(kg)	max. 200
Dornmaß bei abschließbarem Getriebe	(mm)	30, 40, 45 und 50
Griffsitz, konstant	(mm)	490 – 990 ²⁾
Gesamtabstellweite	(mm)	122

1) Bei Flügelalzbreite < 944 mm darf die Flügelalzhöhe das 2,5-fache der Flügelalzbreite nicht überschreiten.

2) Durch Kürzen des Getriebes kann der Griffsitz bei den Getrieben OS Gr. 169 bis Gr. 238 um 100 mm nach unten versetzt werden, dabei reduziert sich die Flügelalzhöhe ebenfalls um 100 mm. Dies kann durch Einbau des Zwischenstückes Gr. 23 ausgeglichen werden.

Für den SIEGENIA-Beschlag PSK PORTAL 200-Z müssen die Vorgaben der DIN 68 121 (Holzprofile für Fenster und Fenstertüren) zu Profilquerschnitt IV 68, Holzqualität und Ausführung eingehalten werden.

Als Mindest-Flügelprofilquerschnitt muß eingesetzt werden:

– IV 68/78 bei Flügelalzmaßen bis max. 1500 x 1500 mm

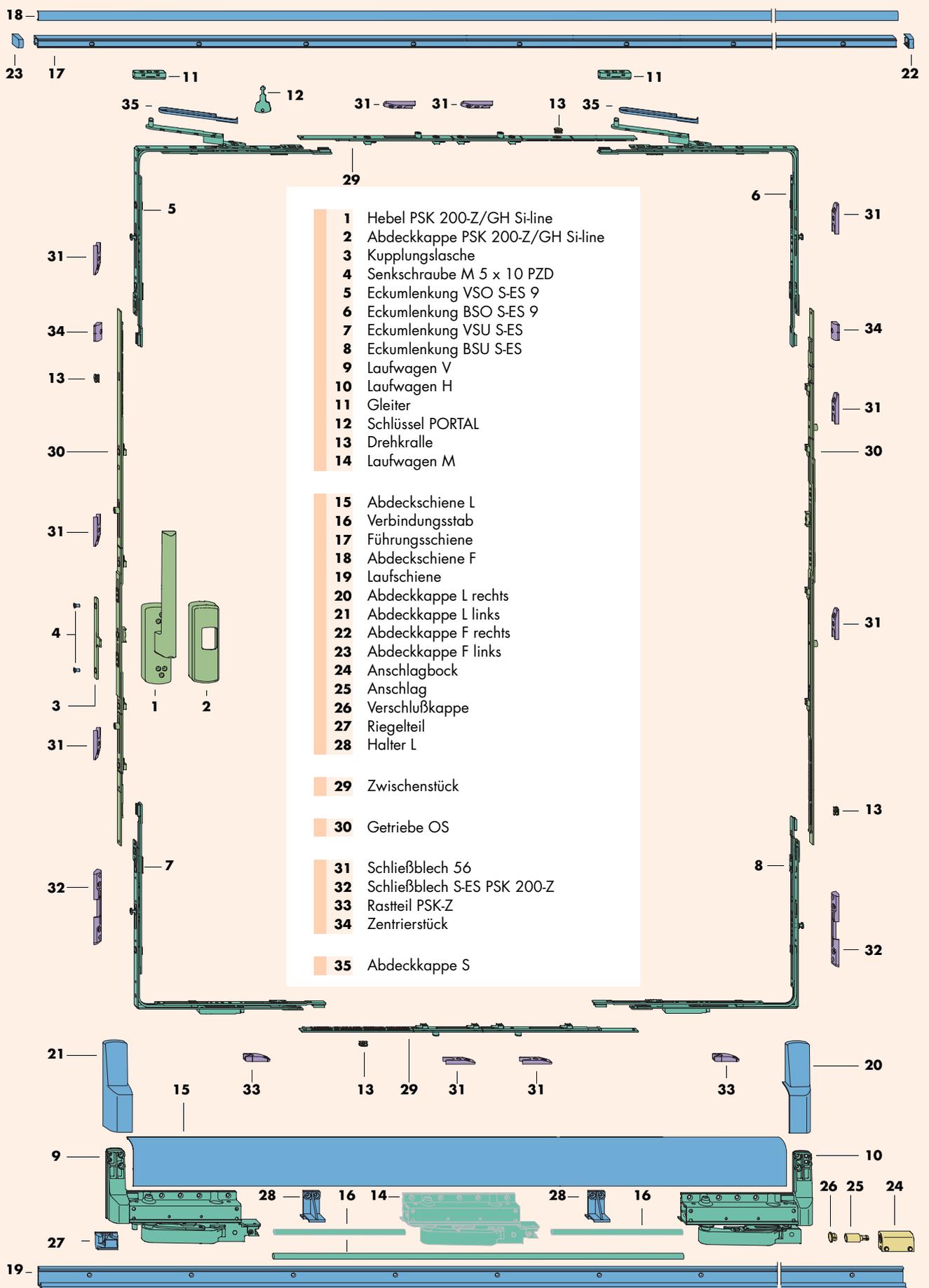
– IV 68/92 bei größeren Flügelalzmaßen.

Das untere Querprofil des Flügelrahmens muß jeweils mit einem zusätzlichen Verbindungsprofil ausgeführt werden.

Inhaltsverzeichnis

Anwendungsbereich	Seite 1	Vertikalschnitt, oben	Seite 11
Beschlagteile	Seite 2	Horizontalschnitt (I)	Seite 12
Beschlagliste	Seite 3	Horizontalschnitt (II)	Seite 13
Beschlagliste (Fortsetzung)	Seite 4	Blendrahmen: Rahmenteil-Maßangaben	Seite 14
Wichtige Hinweise, Abkürzungen	Seite 5	Blendrahmen: Montage Lauf- und Führungsschiene	Seite 15
Getriebe-Set PSK 200-Z PZ-.. Beschlagteile	Seite 6	Vertikalschnitt, unten	Seite 16
Getriebe-Set PSK 200-Z PZ-.. Beschlagliste	Seite 7	Vorbereitung des Flügelrahmens	Seite 17
Schema C Variante 1	Seite 8	Flügelrahmen: Montage ZV	Seite 18
Schema C Variante 2	Seite 9	Flügelrahmen: Montage der PSK-Bauteile	Seite 19
Beschlagliste Schema C	Seite 10	Einsetzen des Schiebeflügels und Schema-Übersicht	Seite 20

PSK PORTAL 200-Z Beschlagteile



PSK PORTAL 200-Z Beschlagliste (Fortsetzung)

Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer						
			silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun	mittel- bronze			
abhängig von FFB	29	2	Zwischenstück (mit Standard-Schließzapfen)	Größe	FFB (in mm)				
				100	770	bis	1000	1	713914
				123	1001	bis	1230	1	713921
				146	1231	bis	1460	2	713938
				169	1461	bis	1690	2	713945
				192	1691	bis	1920	2	713952
			215	1921	bis	2000	2	713969	
			Zwischenstück S-ES (mit Pilzkopfzapfen)	Größe	FFB (in mm)				
				100	770	bis	1000	1	713839
				123	1001	bis	1230	1	713846
				146	1231	bis	1460	2	713853
				169	1461	bis	1690	2	713860
				192	1691	bis	1920	2	713877
				215	1921	bis	2000	2	713884

Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer							
			silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun	mittel- bronze				
abhängig von FFH	30	2	Getriebe OS (mit Standard-Schließzapfen)	Größe	Griffsitz (in mm)	FFH (in mm)				
				123	490	1000	bis	1230	-	713303
				146	590	1231	bis	1460	-	713297
				169	690	1461	bis	1690	1	713341
				192	990	1691	bis	1920	2	713815
				215	990	1921	bis	2150	2	713358
			238	990	2151	bis	2360	2	713334	
			Getriebe OS S-ES (mit Pilzkopfzapfen)	Größe	Griffsitz (in mm)	FFH (in mm)				
				146	590	1231	bis	1460	1	713761
				169	690	1461	bis	1690	1	713778
				192	990	1691	bis	1920	2	713785
				215	990	1921	bis	2150	2	713792
				238	990	2151	bis	2360	2	713808

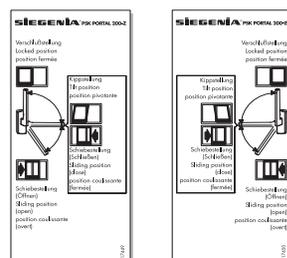
Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer					
			silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun	mittel- bronze		
abhängig von Holzkonstruktion	31	Schließblech 56 (für Standard-Schließzapfen)	A0813	Euronut 7/8x4			707210	
			A1361	Eurofalz 18/8			707227	
			A1362	Eurofalz 20/8			707241	
	32	Schließblech S-ES PSK 200-Z (für Pilzkopfzapfen)	A0807	Euronut 7/8x4			716328	
			A1361	Eurofalz 18/8			716304	
			A1362	Eurofalz 20/8			716311	
	33	1	Bil. Rahmenteile PSK 200-Z bestehend aus:	A0807 Re	Euronut 7/8x4			298060
				A0807 Li				298077
				A1361	Eurofalz 18/8			298039
				A1362 Re	Eurofalz 20/8			298046
				A1362 Li				298053
	34	2	Zentrierstück	A0807	Euronut 7/8x4			
				A1361	Eurofalz 18/8			

Zubehör

Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer					
			silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun	mittel- bronze		
Zubehör	35	Abdeckkappe S	rechts	890622	890639	890660	890653	
			links	890677	890684	890714	890707	
	0...1	Karton Hebel PSK 200-Z/GH Si-line abschließbar bestehend aus:	Hebel PSK 200-Z/GH Si-line	rechts	296356	296370	298510	296394
				links	296400	296424	298527	296448
			Abdeckkappe PSK 200-Z/GH Si-line	rechts				
				links				
	0...4	Zwischenstück Zwischenstück S-ES	Gr. 23 (für max. FFH bei um 100 mm reduziertem Griffsitz sowie als zusätzlicher Mittelverschluss)					
	0...1	Zwischenstück-UE	Gr. 23 (für elektronische Verschluss- und Öffnungsüberwachung, Magnetschalter dazu siehe Preisliste 2000 Systemsicherheit)				716519	
	0...1	Kombilehre EB 643-3/-7	Abbildung und Verwendung siehe Seite 17				158036	

Wichtige Hinweise

- Beachten Sie unsere Produktinformation „Schiebebeschläge für Flügel von Fenstertüren und Fenstern“.
- Für den SIEGENIA-Beschlag PSK PORTAL 200-Z müssen die Vorgaben der DIN 68 121 (Holzprofile für Fenster und Fenstertüren) zu Profilquerschnitt IV 68, Holzqualität und Ausführung eingehalten werden.
- Als Mindest-Flügelprofilquerschnitt muß eingesetzt werden:
 - IV 68/78 bei Flügelalzmaßen bis max. 1500 x 1500 mm
 - IV 68/92 bei größeren Flügelalzmaßen.
 Das untere Querprofil des Flügelrahmens muss jeweils mit einem zusätzlichen Verbindungsprofil ausgeführt (siehe auch Seite 16) werden.
- Durch Überbeanspruchung des Parallel-Schiebe-Kippelementes kann im ungünstigsten Fall der Flügel aus seiner Führung springen, herausfallen und dadurch schwere Verletzungen verursachen. Wenn unter besonderen Umständen (Einsatz in Schulen, Kindergärten etc.) zu erwarten ist, dass das Parallel-Schiebe-Kippelement durch gewaltsames Zufahren überbeansprucht wird, muss dies durch geeignete Maßnahmen verhindert werden.
- z. B.:
 - durch Versetzen des Anschlagbocks zur Verringerung der Öffnungsweite, oder
 - durch Einbau eines abschließbaren Hebels gegen unbefugte Benutzung.
 Nehmen Sie in Zweifelsfällen unbedingt Rücksprache mit Ihrem SIEGENIA-Verkaufsberater.
- Die in dieser Anschlaganleitung beschriebenen Beschlagteile aus Stahl sind farblos passiviert und versiegelt nach DIN EN 12329. Sie dürfen nicht in mit aggressiven, korrosionsfördernden Luftinhalten bzw. bei Holzern mit aggressiven Inhaltsstoffen verwendet werden.
- Stellen Sie den Gesamtbeschlag **nur** aus SIEGENIA-Beschlagteilen zusammen. Andernfalls können Schäden auftreten, für die wir keine Haftung übernehmen.
- Montieren Sie alle Beschlagteile fachgerecht wie in den Seiten 11 bis 20 beschrieben. **Schrauben nicht überdrehen!**
- Parallel-Schiebe-Kipp-Elemente dürfen nur **vor** der Montage der Beschlagteile oberflächenbehandelt werden. Eine nachträgliche Oberflächenbehandlung kann die Funktionstüchtigkeit der Beschlagteile einschränken. In diesem Fall sind wir zu keinerlei Gewährleistung verpflichtet.
- Beachten Sie bei der Verklotzung die Technische Richtlinie Nr. 3 des Glaserhandwerks „Klotzung von Verglasungseinheiten“.
- Verwenden Sie keine säurevernetzenden Dichtstoffe, da diese zur Korrosion der Beschlagteile führen können.
- Halten Sie den Laufhocker der Laufschiene und alle Falze von Ablagerungen und Verschmutzungen frei - insbesondere von Zement- oder Putzrückständen. Vermeiden Sie direkte Nässeeinwirkung auf den Beschlag und einen Kontakt des Beschlages mit den Reinigungsmitteln.
- Bringen Sie den Bedienungsaufkleber (Schieberichtung DIN links bzw. DIN rechts) gut sichtbar am eingebauten Parallel-Schiebe-Kippflügel an.
Der Bedienungsaufkleber befindet sich im „Karton PSK 200-Z S-ES“ .



Haftungsausschluß

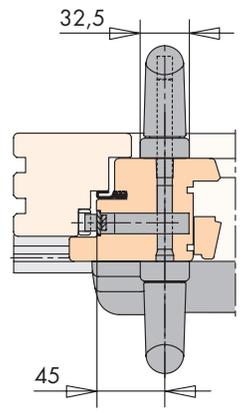
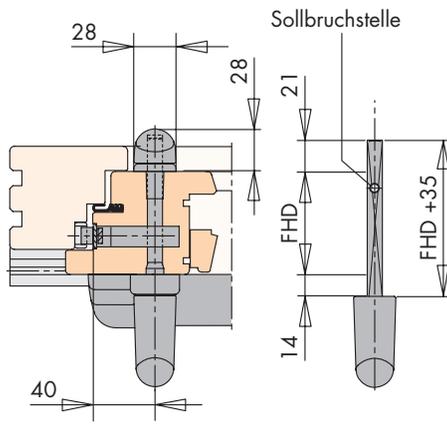
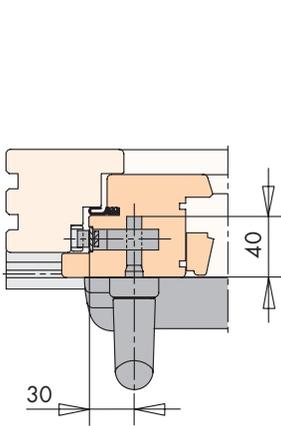
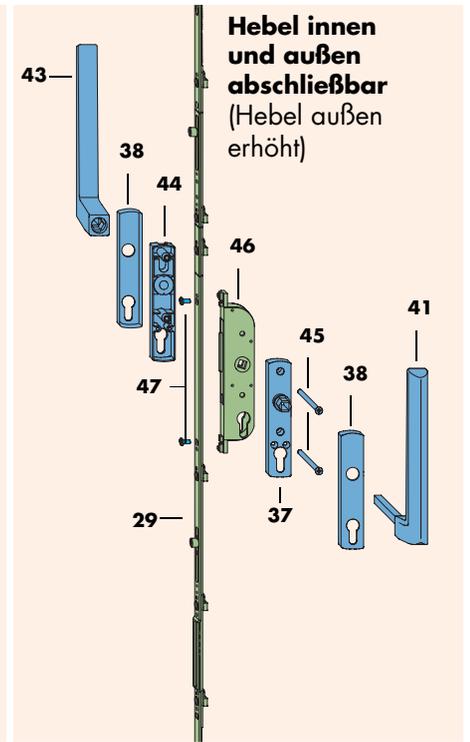
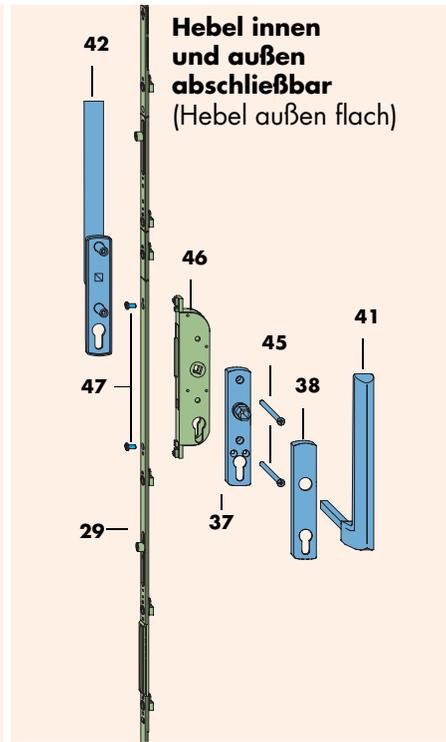
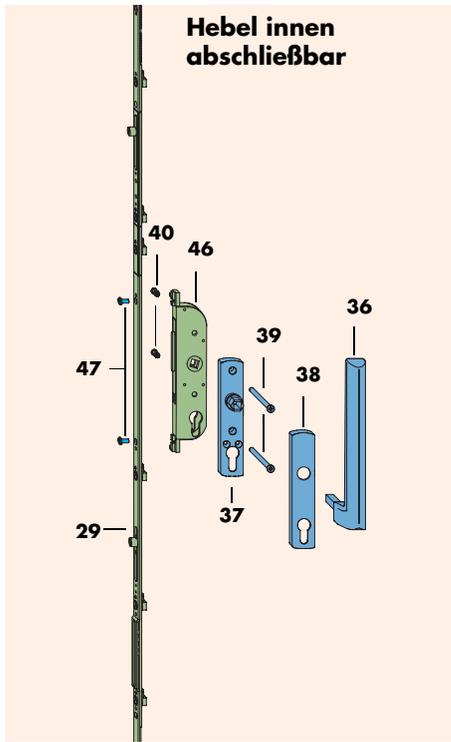
Wir haften nicht für Funktionsstörungen und Beschädigungen der Beschläge sowie der damit ausgestatteten Parallel-Schiebe-Kippelemente, die auf unzureichende Ausschreibung, Nichtbeachtung dieser Anschlaganleitung oder Gewalteinwirkung auf den Beschlag (z. B. durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch) zurückzuführen sind.

Abkürzungen

In dieser Anschlaganleitung werden folgende Abkürzungen verwendet:

BSO	Bandseite oben	GH	Getriebehebel	RFB	Rahmenfalzbreite
BSU	Bandseite unten	H	hinten	S	schwere Ausführung
EB	Einbohrlehre (Kombilehre)	L	Laufwagen	S-ES	Stahl-erhöhte Sicherheit
F	Führungsschiene	M	Mitte	SW	Schlüsselweite
FB	Flügelbreite	MV	Mittelverschluss	V	vorne
FFB	Flügelfalzbreite	OKFF	Oberkante Fertig-Fußboden	VSO	Verschlußseite oben
FFH	Flügelalzhöhe	OS	ohne Schloss	VSU	Verschlußseite unten
FH	Flügelhöhe	PZ	Profilzylinder	ZV	Zentralverschluss
FHD	Flügelholzdicke	RAB	Rahmenseitenbreite		
G	Griffsitz	RAH	Rahmenseitenhöhe		

PSK PORTAL 200-Z Getriebe-Set PSK 200-Z PZ.. Beschlagteile

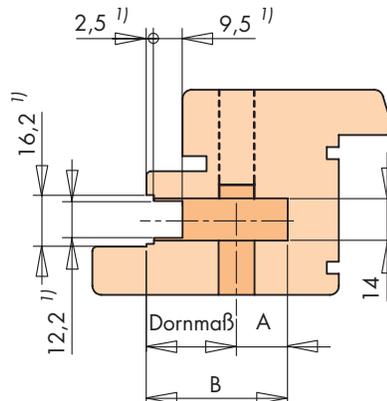
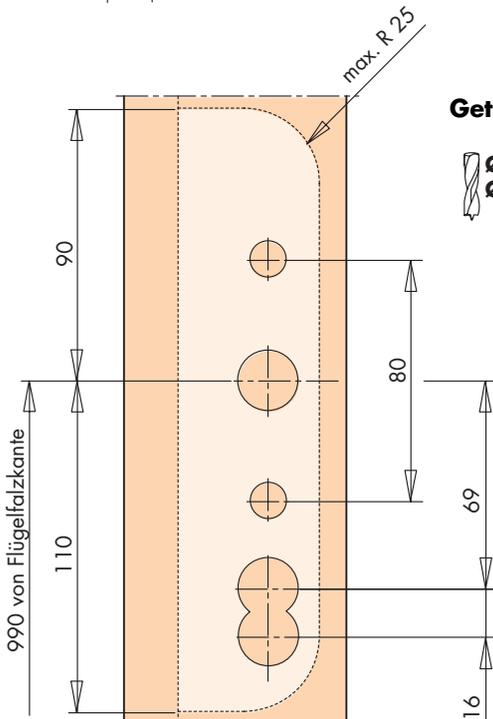


Hinweis: Hebel außen erhöht nur mit Getriebe-Set PZ-45 u. 50.

Getriebebeschlossausfräsung

 $\varnothing 12 \text{ mm}$
 $\varnothing 20 \text{ mm}$ mit Holzspiralbohrer

1) Maße bei endbehandeltem Element



Maße für Getriebe			
	Dornmaß	A	B
PZ-30	30	17	47
PZ-40	40	17	57
PZ-45	45	17	62
PZ-50	50	17	67

PSK PORTAL 200-Z Getriebe-Set PSK 200-Z PZ.. Beschlagliste

Für die Komplett-Garnitur werden Bauteile der Beschlagliste Seite 3 und 4 benötigt.

	Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer			
				silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun	mittel- bronze
innen abschließbar	0...1 Karton Hebel Si-line HSK 250 innen			268223	268247	300312	268261
	<i>bestehend aus:</i>						
	36	1	Hebel Si-line HSK 250 PZ innen				
	37	1	Rosette Si-line innen				
		-1)	Abdeckkappe Si-line HS 250	ohne PZ-Lochung			
	-1)	Schiebegriffmuschel					
	38	1	Abdeckkappe Si-line HS 250 PZ	876602	876626	892930	876640
	39	2	Senkschraube M5x40	211076			
	40	2	Hülsenmutter	wird in Bohrung am Getriebebeschloss eingesetzt			
				800287			
innen und außen abschließbar	0...1 Karton Hebel Si-line HSK 250/PSK 200-Z PZ innen			301036	301050	301067	301074
	<i>bestehend aus:</i>						
	41	1	Hebel Si-line HSK 250 PZ innen				
	37		Rosette Si-line innen				
	38	1	Abdeckkappe Si-line PZ HS 250				
	42	0...1	Hebel Si-line PSK 200-Z PZ außen flach	301623	301647	301661	301654
	0...1 Karton Hebel Si-line HS 250 PZ außen erhöht			272732	301005	301012	301029
<i>bestehend aus:</i>							
43	1	Hebel Si-line HSK 250 PZ außen					
44		Rosette Si-line außen					
38	1	Abdeckkappe Si-line PZ HS 250					
	45	2	Senkschraube M5x65	Flügelprofildicke 55 - 64 mm			
			Senkschraube M5x75	Flügelprofildicke 65 - 74 mm			
			Senkschraube M5x85	Flügelprofildicke 75 - 85 mm			
Getriebe kombinationen	Getriebe-Set PSK 200-Z PZ-30 PZ-40 PZ-45 PZ-50						
	<i>bestehend aus:</i>						
	46	1	Getriebebeschloss				
	47	2	Schraube M5 x 10	DIN 7500			
	29	1	Zwischenstück	<i>Größe</i>	<i>Griffsitz (in mm)</i>	<i>FFH (in mm)</i>	
				192	990	1691 bis 1920	2
				215	990	1921 bis 2150	2
				238	990	2151 bis 2360	2
							713952
							713969
							713976

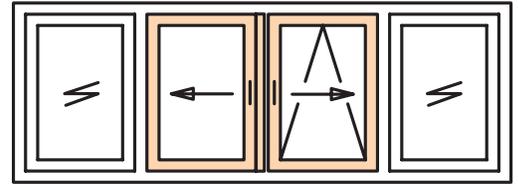
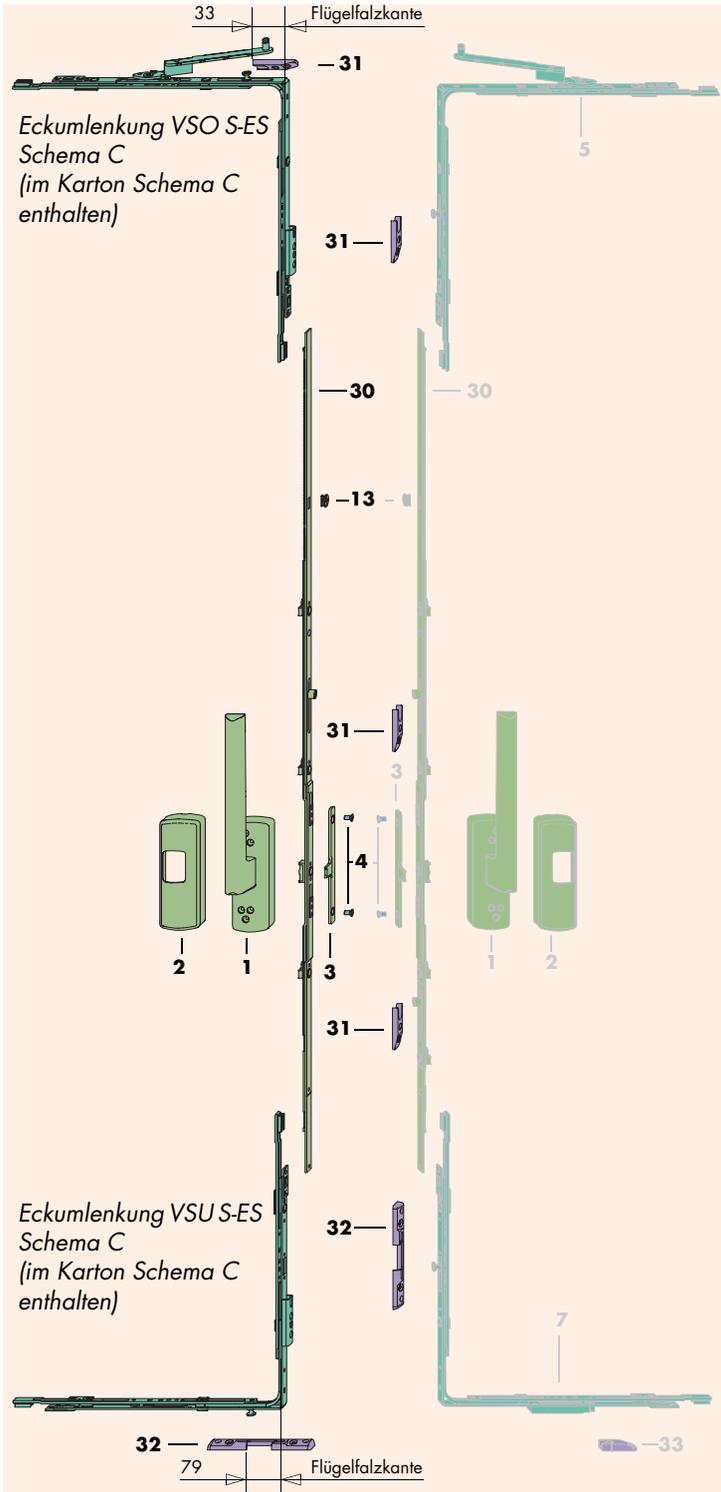
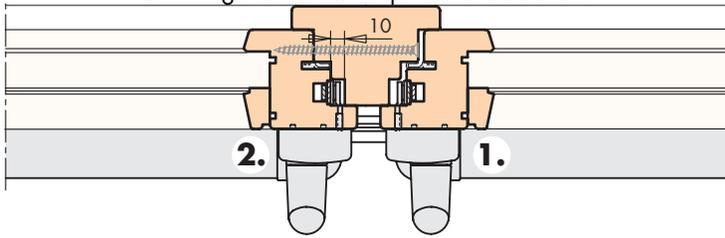
1) Tatsächlicher Bedarf; Lieferumfang enthält nicht benötigte Teile

PSK PORTAL 200-Z Schema C Variante 1

Schema C Variante 1

mit aufgeschraubtem Setzholz und 2 Getriebehebeln PSK-Z

Dichtungsverlauf im Stulpbereich beachten!



2 Schiebeflügel / 2 Festflügel

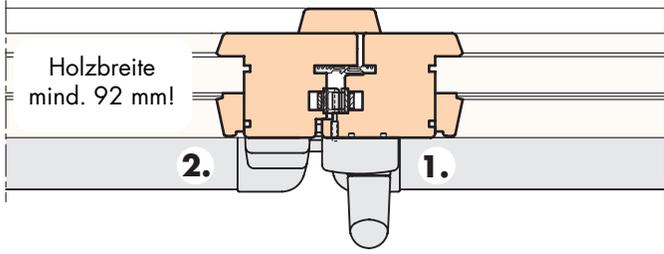
Achtung: Erst- und Zweitflügel müssen zur Vermeidung von Fehlbedienungen entsprechend gekennzeichnet werden.

Die Schiebeflügel dürfen **nur** in der unten angegebenen Reihenfolge bedient werden!

Öffnen: zuerst Erstflügel **1.**
dann Zweitflügel **2.**
Schließen: zuerst Zweitflügel **2.**
dann Erstflügel **1.**

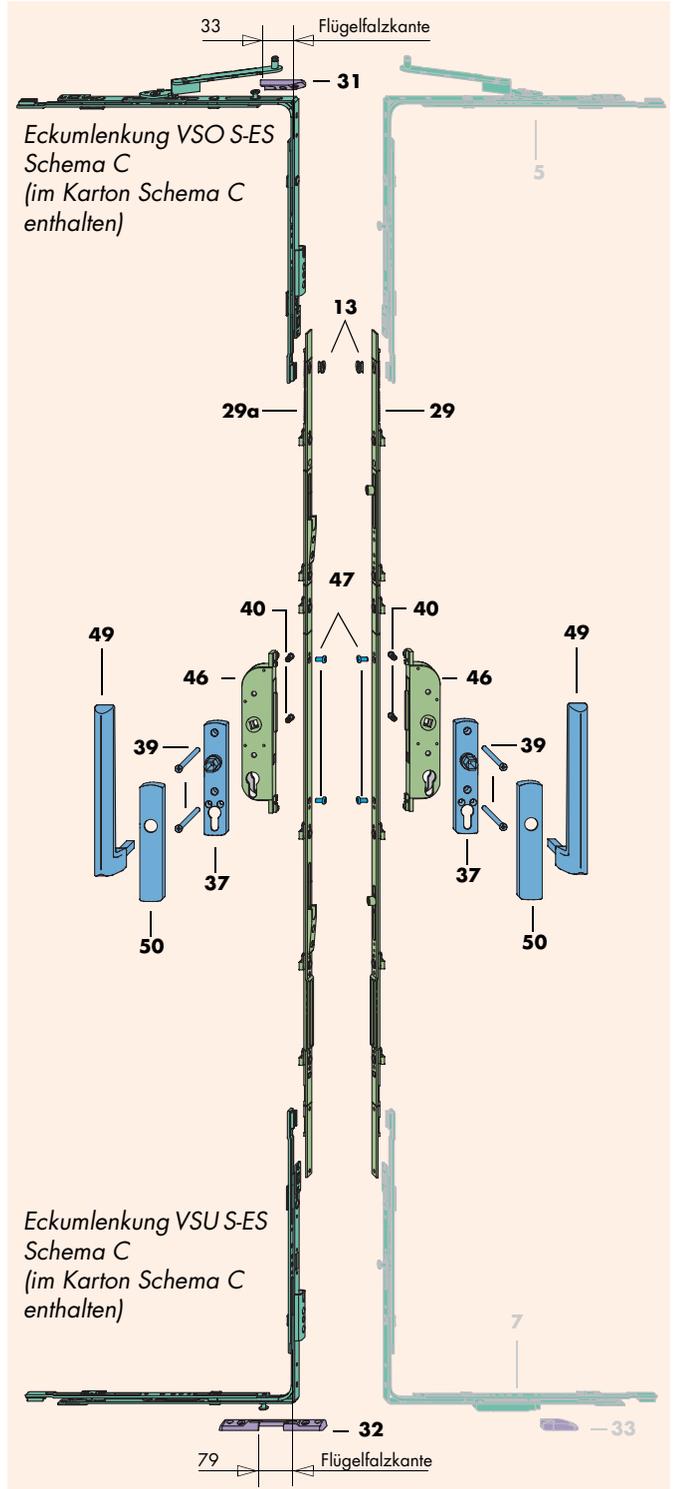
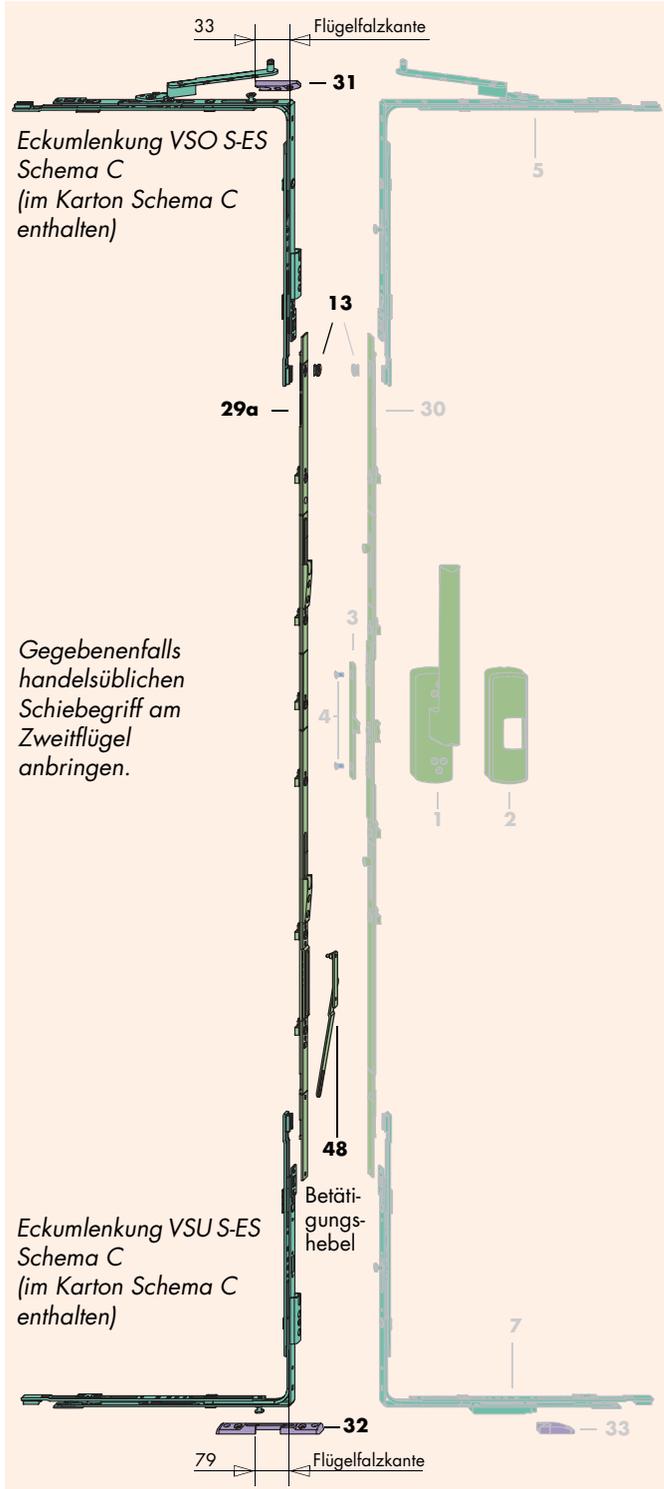
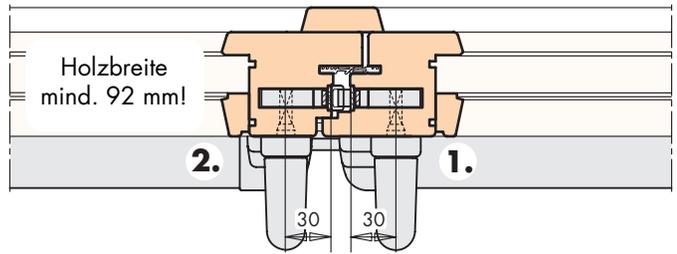
Schema C Variante 2a

mit gegenüberliegender Beschlagnut und Betätigungshebel im Falz



Schema C Variante 2b

mit gegenüberliegender Beschlagnut
Getriebe-Set PZ...
im Erst- und Zweitflügel



PSK PORTAL 200-Z Beschlagliste Schema C

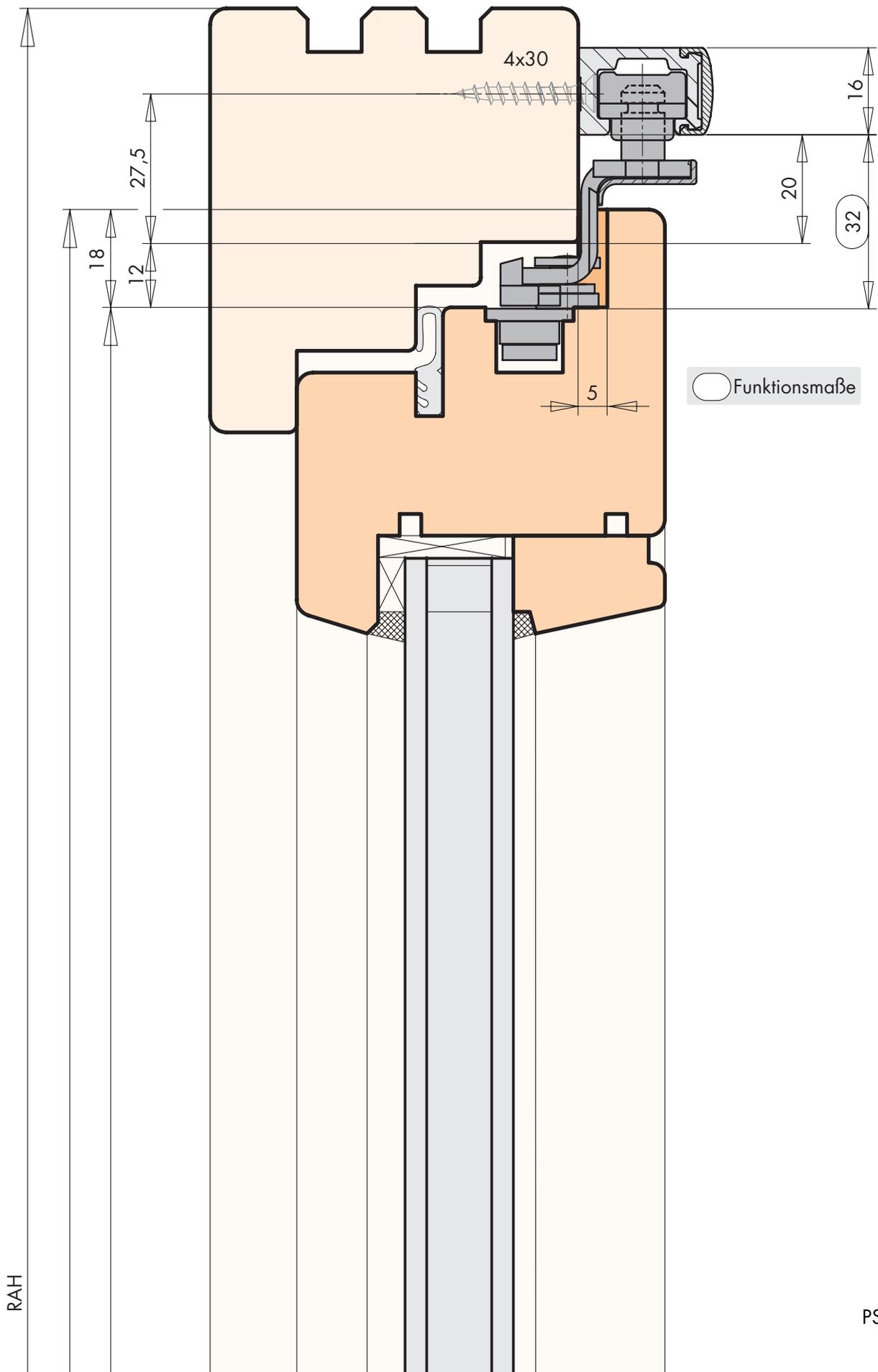
Pos.	Stück			Materialkurztext	Materialnummer								
	1	2a	2b		silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun	mittel- bronze					
allgemein benötigt	1	2	1	-	Karton Karton Hebel PSK 200-Z/GH Si-line <i>Inhalt: Siehe Seite 3</i>	rechts	links	296257 296301	296271 296325	297797 297803	296295 296349		
	48	-	1	-	Betätigungshebel	715765							
	49..51	-	-	2	Karton Hebel Si-line HSK-250	268223 268247 300312 268261							
	40	-	-	2	Hülsenmutter	wird in Bohrung am Getriebebeschloss eingesetzt							
	45	-	-	2	Senkschraube M5x40	800287							
		1	1	1	Karton PSK 200-Z S-ES 9 mm Nutachse	rechts	links	2...4 314708 314746					
		1	1	1	Karton PSK 200-Z S-ES 9 mm Nutachse Schema C	rechts	links	4 314722 314760					
	14	0...2	0...2	0...2	Laufwagen M	rechts links	Mitte Mitte	nur bei Flügelgewicht > 160 kg 301678 301685					
abh. v. FFB u. RAB		2 ¹⁾	2 ¹⁾	2 ¹⁾	Profilsatz PSK 200/150	Größe ²⁾	FFB (in mm)	RAB (in mm)					
						87/200	770 bis 870	bis 2000	297582	297599	297612	297605	
						107/240	871 bis 1070	2001 bis 2400	297629	297636	297650	297643	
						130/286	1071 bis 1300	2401 bis 2860	297667	297674	297698	297681	
						160/346	1301 bis 1600	2861 bis 3460	297704	297711	297735	297728	
					200/426	1601 bis 1920	3461 bis 4260	297752	297759	297773	297766		
abh. von FFB		4	4	4	Zwischenstück (mit Standard-Schließzapfen)	Größe	FFB (in mm)						
						100	770 bis 1000	1	713914				
						123	1001 bis 1230	1	713921				
						146	1231 bis 1460	2	713938				
						169	1461 bis 1690	2	713945				
						192	1691 bis 1920	2	713952				
					215	1921 bis 2000	2	713969					
abhängig von FFH	30	4	3	-	Getriebe OS (mit Standard-Schließzapfen)	Größe	Griffsitz (in mm)	FFH (in mm)					
						192	990	1690 bis 1920	2	713815			
						215	990	1921 bis 2150	2	713358			
						238	990	2151 bis 2360	2	713334			
	29	-	-	3	Zwischenstück (Schließbleche nur für 2 Zwischenstücke erforderlich)	Größe	Griffsitz (in mm)	FFH (in mm)					
						192	990	1690 bis 1920	2	713952			
						215	990	1921 bis 2150	2	713969			
						238	990	2151 bis 2360	2	713976			
	29a	-	1	1	Zwischenstück Schema C	Größe	Griffsitz (in mm)	FFH (in mm)					
						192	990	1690 bis 1920	716366				
					215	990	1921 bis 2150	716373					
					238	990	2151 bis 2360	716380					
	-	-	2	Getriebe-Set PSK 200-Z PZ-30 PZ-40 PZ-45 bestehend aus:	716335 716342 716359								
46	-	-	2	Getriebebeschloss PZ-30 PZ-40 PZ-45									
47	-	-	4	Schraube 5 x 10	DIN 7500								
abhängig von Holzkonstruktion	31	18..22	14..18	14..18	Schließblech 56 (für Standard-Schließzapfen)	A0813 A1361 A1362	Euronut 7/8x4 Eurofalz 18/8 Eurofalz 20/8	707210 707227 707241					
	32				Schließblech S-ES PSK 200-Z (für Pilzkopfszapfen)	A0807 A1361 A1362	Euronut 7/8x4 Eurofalz 18/8 Eurofalz 20/8	716328 716304 716311					
		2	2	2	Btl. Rahmenteile bestehend aus:	A0807 Re A0807 Li A1361 A1362 Re A1362 Li	Euronut 7/8x4 Eurofalz 18/8 Eurofalz 20/8	298060 298077 298039 298046 298053					
	33	3 ³⁾	3 ³⁾	3 ³⁾	Rasteil PSK-Z	A0807 Re A0807 Li A1361 A1362 Re A1362 Li	Euronut 7/8x4 Eurofalz 18/8 Eurofalz 20/8						
	34	2 ³⁾	2 ³⁾	2 ³⁾	Zentrierstück	A0807 A1361	Euronut 7/8x4 Eurofalz 18/8						

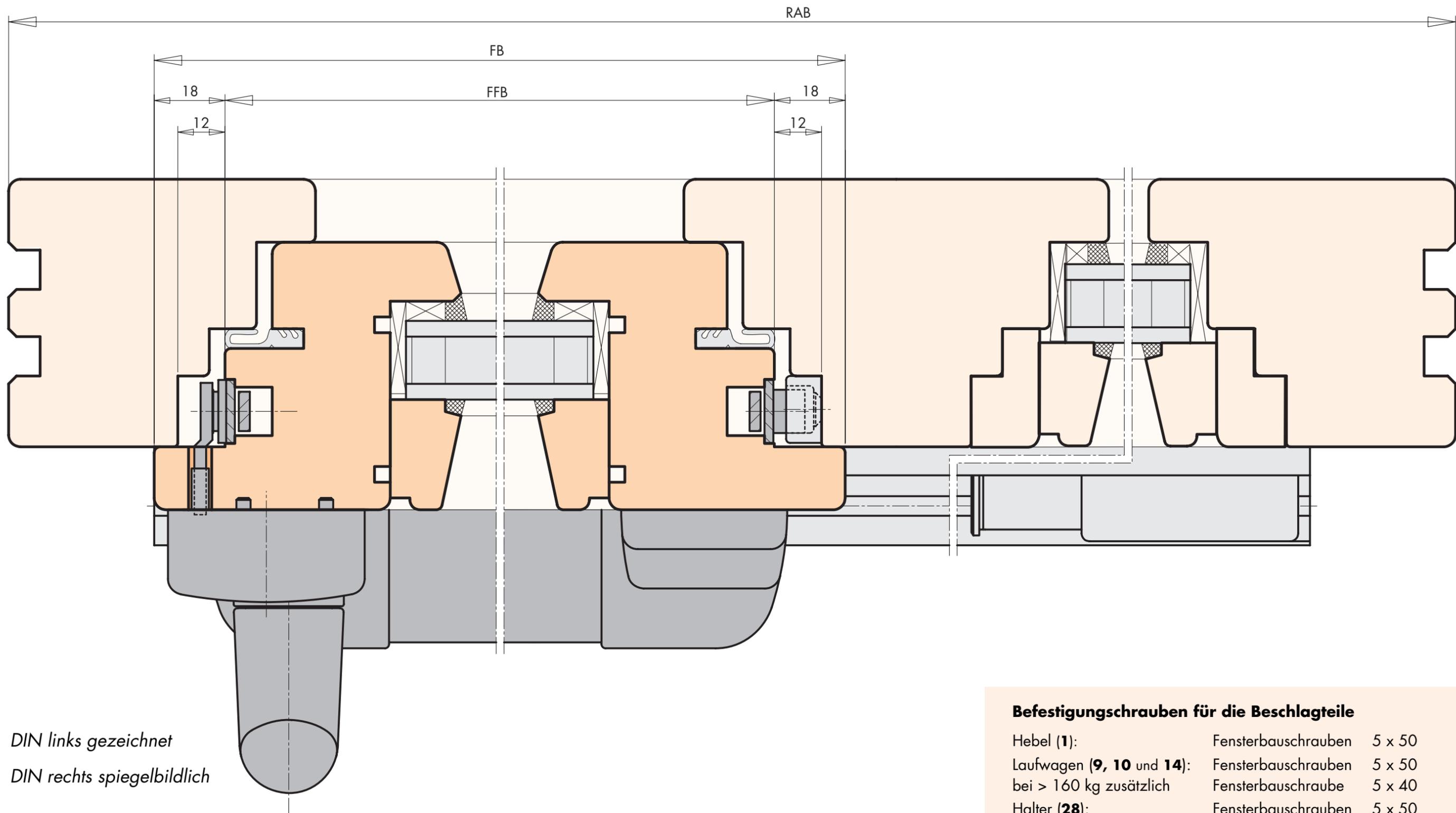
1) Symmetrischer Aufbau, Trennstelle muß zwischen den Schiebeseiten liegen

2) Zur exakten Bestimmung der erforderlichen Größe, die Maße von FFB und RAB ermitteln

3) Tatsächlicher Bedarf; Lieferumfang enthält nicht benötigte Teile

PSK PORTAL 200-Z Vertikalschnitt, oben





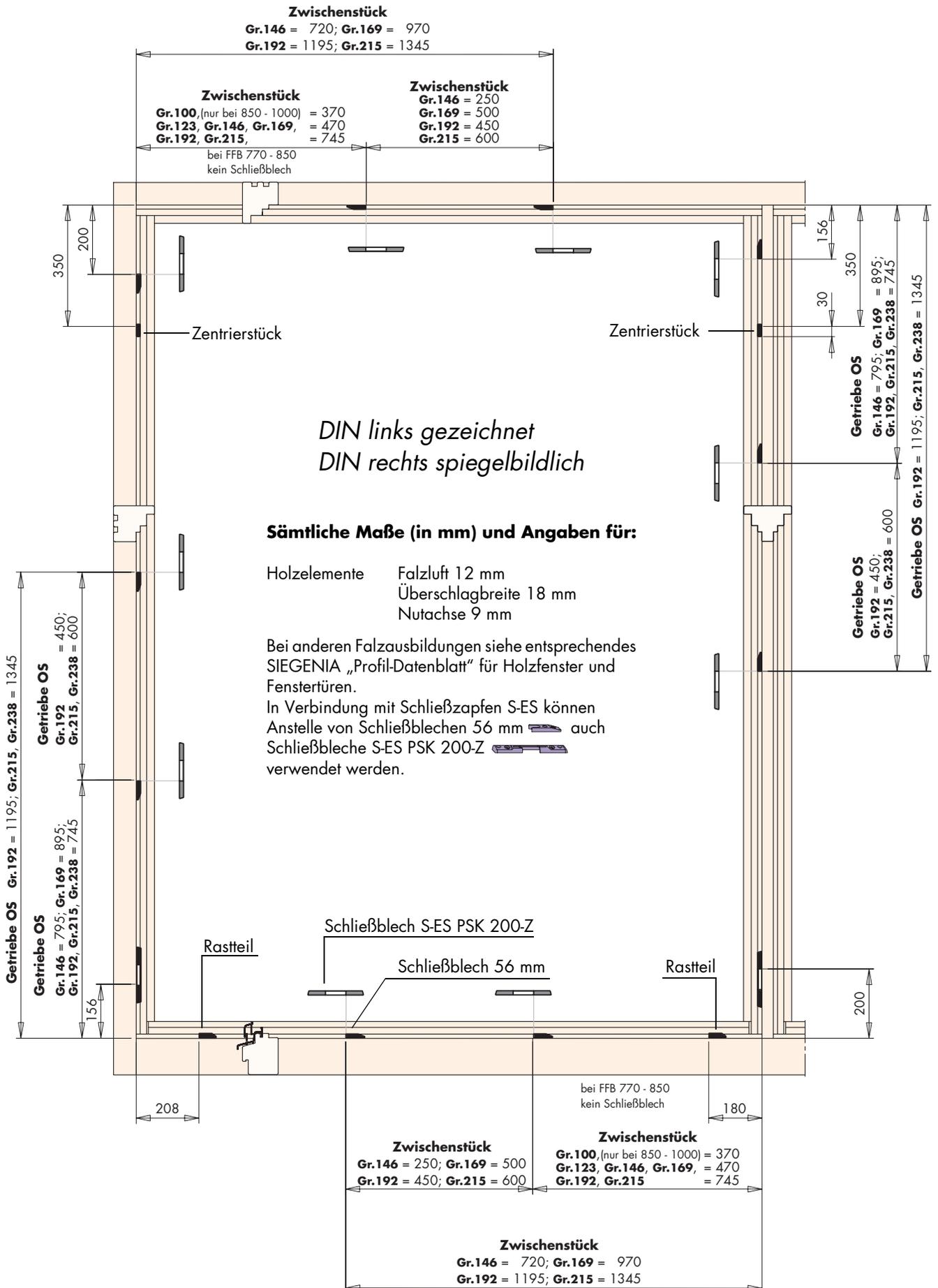
DIN links gezeichnet
DIN rechts spiegelbildlich

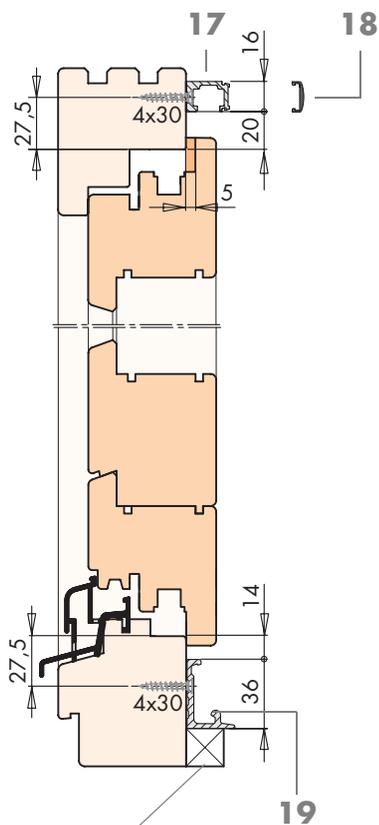
Befestigungsschrauben für die Beschlagteile

Hebel (1):	Fensterbauschrauben	5 x 50
Laufwagen (9, 10 und 14):	Fensterbauschrauben	5 x 50
bei > 160 kg zusätzlich	Fensterbauschraube	5 x 40
Halter (28):	Fensterbauschrauben	5 x 50
übrige Beschlagteile:	Fensterbauschrauben	4 x 30

Fensterbauschrauben für Holzfenster, Stahl transparent verzinkt
(nicht im Lieferumfang)

PSK PORTAL 200-Z Blendrahmen: Rahmenteil-Maßangaben





Unterfütterung der Laufschiene schon bei der Beschlagmontage anbringen!

Montage Lauf- u. Führungsschiene

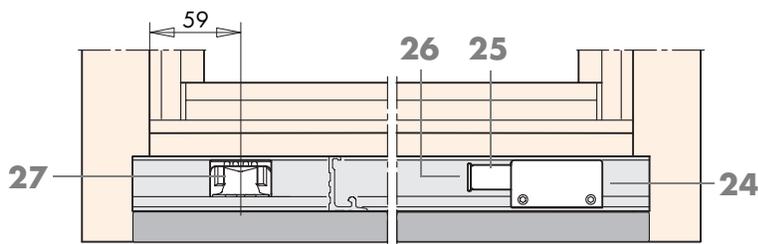
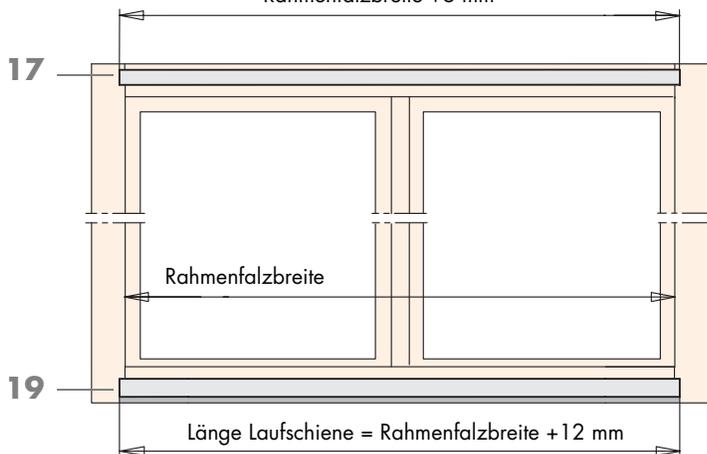
- A** Führungsschiene (17) und Laufschiene (19) ablängen.
- B** Beide Teile entsprechend nebenstehender Maße positionieren und befestigen.
- C** Abdeckschiene F (18) ablängen und aufklipsen.
- D** Laufschiene (19) durchgehend unterfüttern (siehe auch Seite 16).

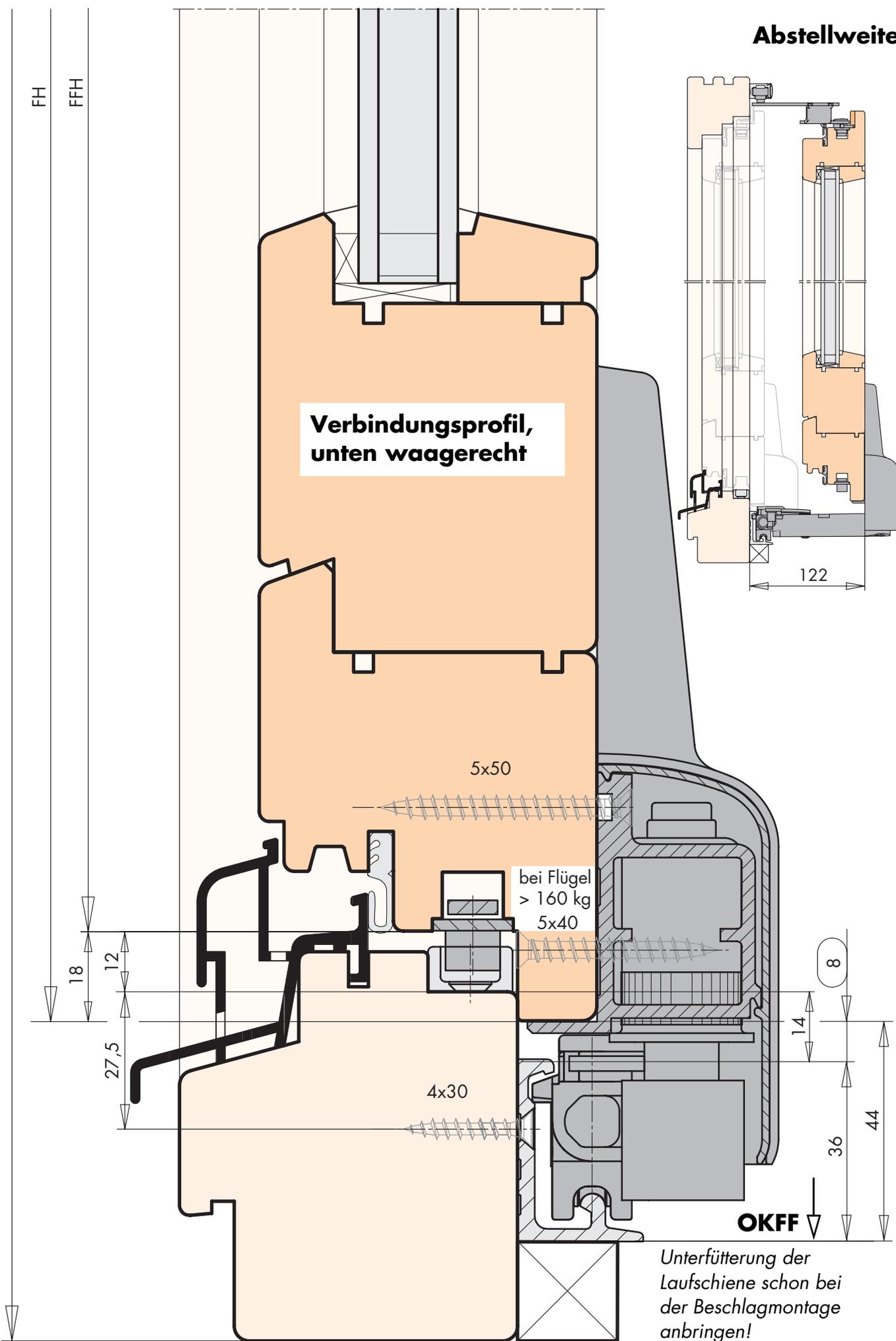
- E** Riegelteil (27) positionieren und mit Sechskant-Schraubendreher SW 4 festschrauben (Drehmoment 4 - 4,5 Nm).
- F** Anschlag (25) und Verschlusskappe (26) je nach Schieberichtung DIN links oder DIN rechts in Anschlagbock (24) eindrücken.
- G** Anschlagbock (24) in Laufschiene (19) einsetzen und leicht anschrauben.

Hinweis: Anschlagbock (24) erst nach Einsetzen des Schiebeflügels fest anschrauben (siehe Seite 20).

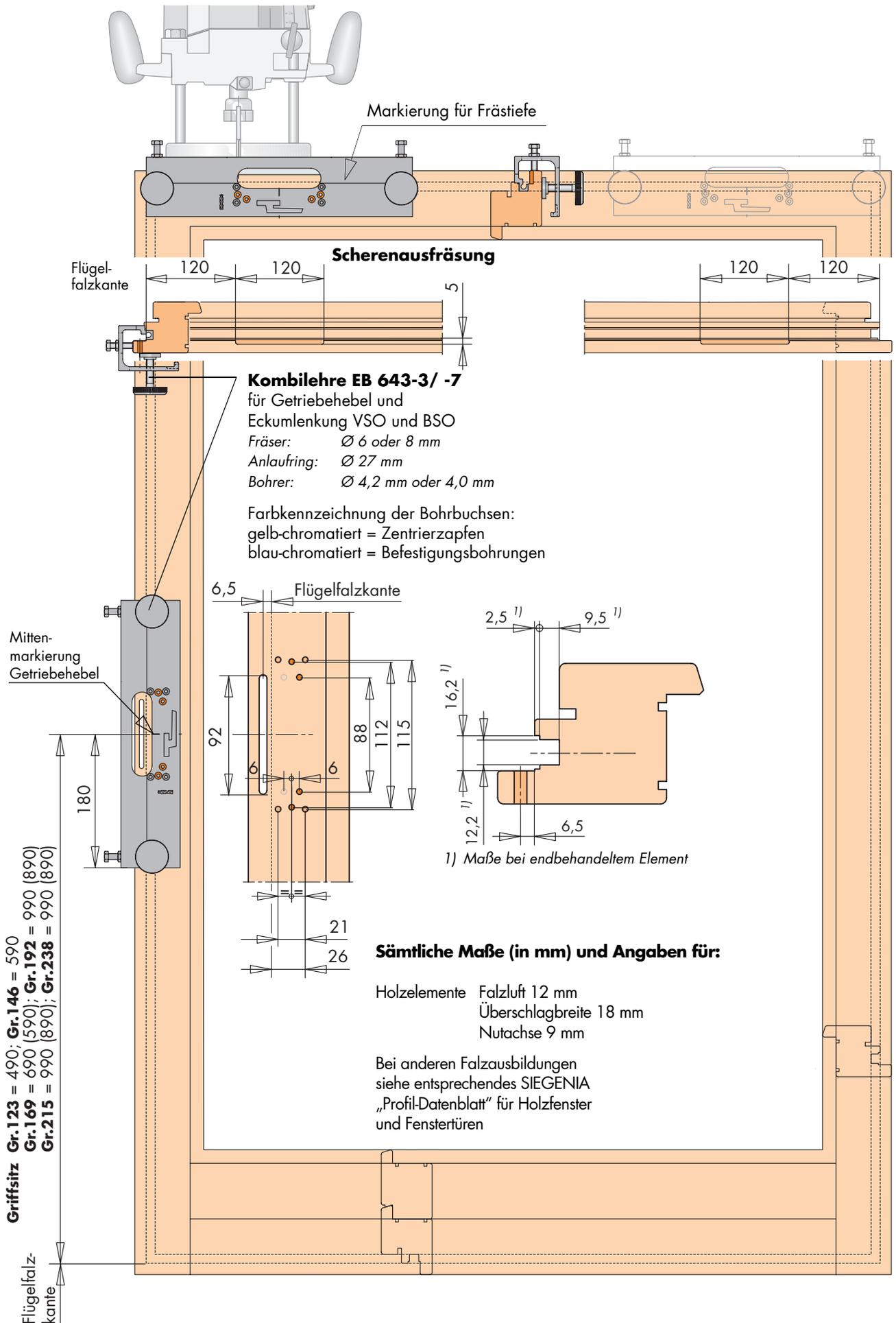
Maßangabe bei 6 mm Flügelüberdeckung am Rahmen entspricht „bündig mit Flügelaußenkante“.

Länge Führungsschiene und Abdeckschiene = Rahmenfalzbreite + 6 mm





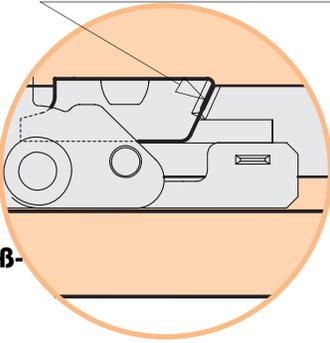
PSK PORTAL 200-Z Vorbereitung des Flügelrahmens



PSK PORTAL 200-Z Flügelrahmen: Montage ZV

Beim Kuppeln des Zwischenstücks (29) Parallelstellung beider Scheren beachten! Siehe Markierung auf Stulpschiene.

Markierung auf Stulpschiene

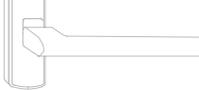


A Bauteile montiert (Ansicht bei Flügel auf Anschlagtisch)

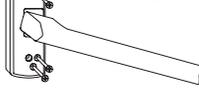
Verschlussstellung



Kippstellung



Montagestellung

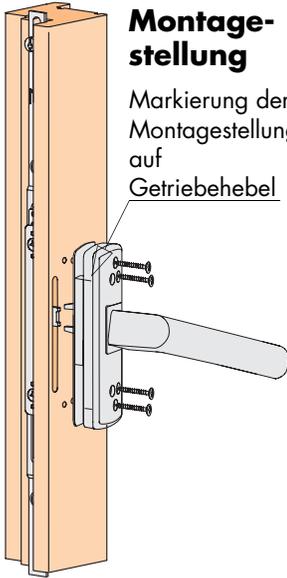


Schiebestellung



Montagestellung

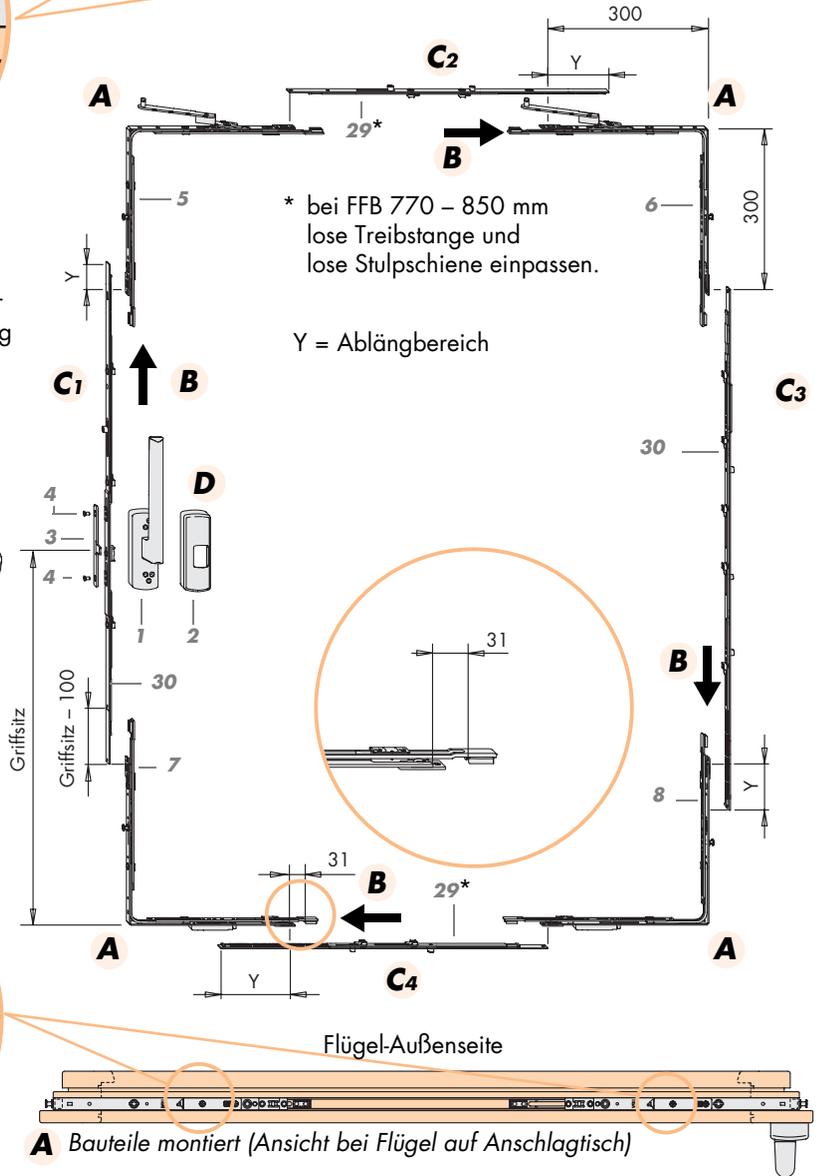
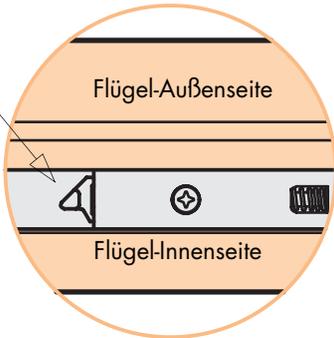
Markierung der Montagestellung auf Getriebehebel



Schräge zeigt zur Flügel-Außenseite

Flügel-Außenseite

Flügel-Innenseite



Montage des Zentralverschlusses am Flügelrahmen

- A** Eckumlenkungen VSU (7), BSU (8), VSO (5) und BSO (6) lagerichtig in Beschlagnut einsetzen und anschrauben.
- B** Die Treibstangen der Eckumlenkungen jeweils in Montagestellung schieben (bis zum Anschlag) (siehe Pfeile, →).
- C** Die Getriebe OS (30) sowie die Zwischenstücke* (29) in Beschlagnut einlegen, anreißen, einseitig ablängen und in nachfolgender Reihenfolge montieren.
Mit Getriebe OS (30) (C1) beginnen und Zwischenstück (29) (C2) oben so kuppeln, dass Scherenarme von VSO (5) und BSO (6) parallel anziehen. An den Scheren, Markierung auf der Stulpschiene beachten (siehe Abbildung).
Dann Getriebe OS (30) (C3) und Zwischenstück (29) (C4) unten quer einsetzen und anschrauben.
- D** Kupplungsglasche (3) mit den Zapfen am Getriebe OS (30) einrasten und mit Senkschrauben M 5 x 10 (4) anschrauben. Hebel PSK 200-Z/GH Si-line (1) in Montagestellung einsetzen (siehe Abbildung) und mit 4 Schrauben 5 x 50 anschrauben. Hebel PSK 200-Z/GH Si-line (1) in Verschlussstellung bringen, um Montagefixierung der Langbauteile abzuscheren. Abdeckkappe PSK 200-Z/GH Si-line (2) aufsetzen.

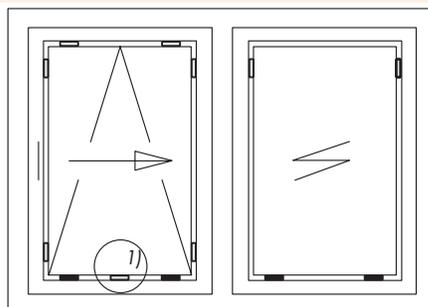
Hinweis: Befestigungsschrauben siehe Seite 13.

Montage der Laufwagen

- A** Laufwagen V (**9**) vorne und Laufwagen H (**10**) hinten fest anschrauben.
Bei Flügelgewicht > 160 kg auch Laufwagen M (**14**) mittig fest anschrauben und an allen Laufwagen zusätzliche Befestigungsschraube anbringen. (Siehe Seite 16)
- B** Beide Halter (**28**) für Abdeckschiene L (**15**) ausmitten und anschrauben.
- C** Verbindungsstab (**16**) an Laufwagen V (**9**) anlegen, an der Markierung des Laufwagen H (**10**) anreißen und ablängen. Bei Laufwagen M (**14**) Verbindungsstab (**16**) mit einer Zugabe von 15 mm anreißen und ablängen.
Verbindungsstab (**16**) in Laufwagen H (**10**) oder Laufwagen M (**14**) einstecken und mit Innensechskantschraube (Drehmoment von 10 - 11 Nm) festklemmen.
Dazu Sechskantstiftschlüssel SW 4 verwenden.
Verbindungsstab (**16**) in Laufwagen V (**9**) oder Laufwagen M (**14**) einstecken.
Laufwagen H (**10**) in Verschlussstellung fixieren. (festhalten)
Parallelstellung der Laufwagen V und H bzw. M (**9** und **10** bzw. **14**) beachten.
Verbindungsstab (**16**) im Laufwagen V (**9**) ebenfalls mit Innensechskantschraube (Drehmoment von 10 - 11 Nm) festklemmen.
- D** Nach Einsetzen des Flügelrahmens in den Blendrahmen (siehe Seite 20) Abdeckschiene L (**15**) aufrasten und Abdeckkappen L (**20** und **21**) aufschieben.

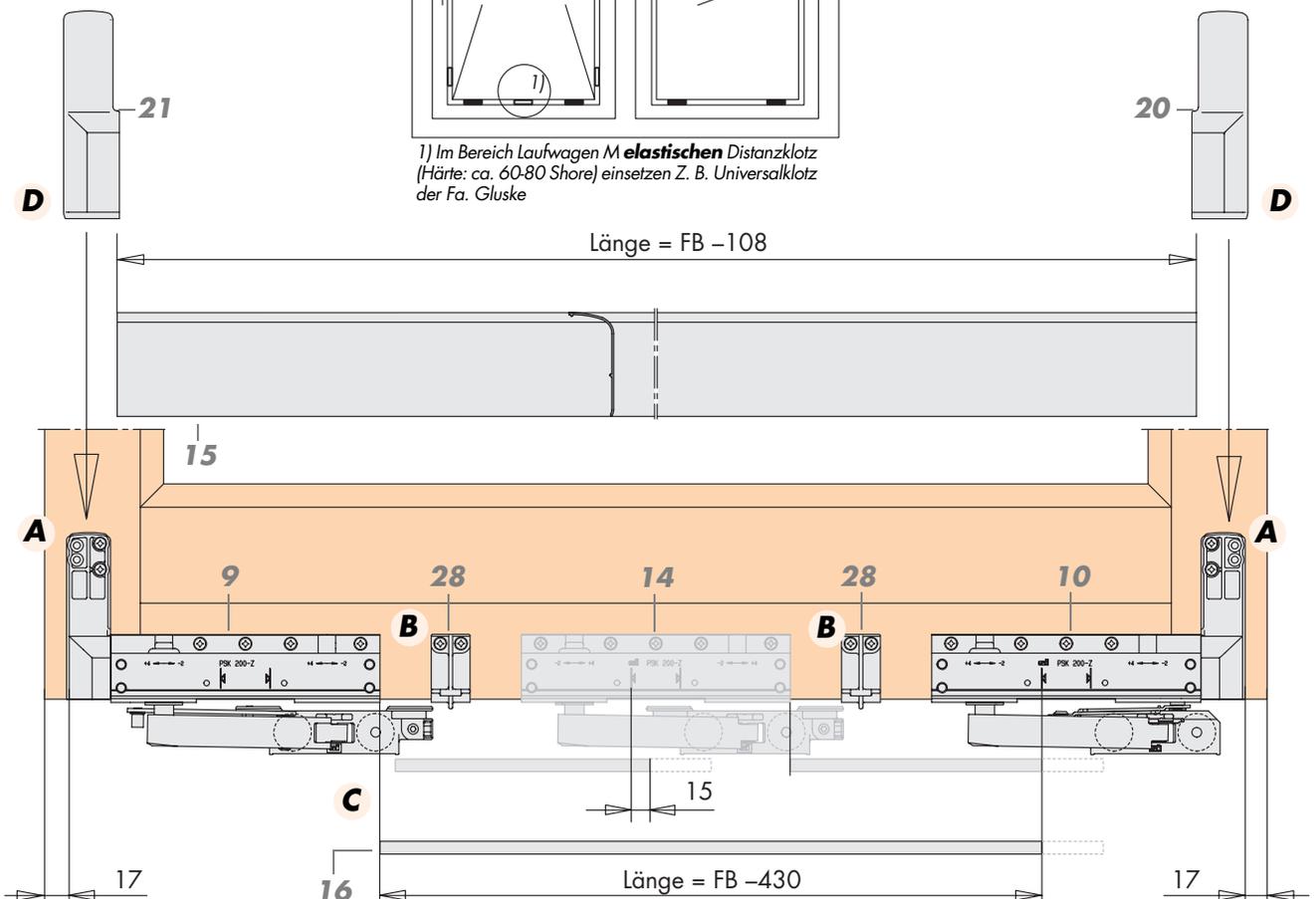
Hinweis: Befestigungsschrauben siehe Seite 13.

Verklotzungshinweis für Laufwagen M



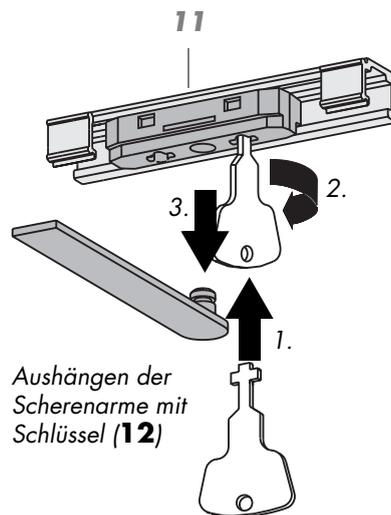
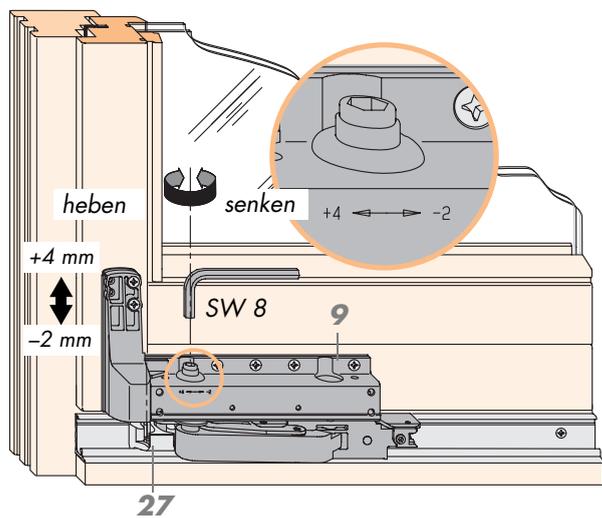
Tragklötze
 Distanzklotz

1) Im Bereich Laufwagen M **elastischen** Distanzklotz (Härte: ca. 60-80 Shore) einsetzen z. B. Universalklotz der Fa. Gluske



Einsetzen des Schiebeflügels

- A** Beide Gleiter (11) in Führungsschiene (17) einschieben und seitliche Abdeckkappen F (22 und 23) aufbringen.
- B** Hebel in Schiebeposition schalten (siehe Seite 18). Flügelrahmen schräg auf die Laufschiene (19) stellen und Kupplungsbolzen der Scherenarme in Gleiter (11) einrasten. Einrasten der Kupplungsbolzen durch kurzes Ziehen am Scherenarm überprüfen!
- C** Anschlagbock (24) befestigen. Hierzu Flügel in gewünschte Endposition schieben und Anschlagbock (24) mit Drehmoment von 4 - 4,5 Nm festschrauben.
- D** Funktion aller Beschlagteile prüfen. Falls nötig, Regulierungsmöglichkeiten nutzen.
- E** Abdeckschiene L (15) und Abdeckkappen L (20 und 21) wie auf Seite 19 beschrieben montieren.



Regulierungsmöglichkeiten

Falls erforderlich, kann die Höhe des Parallel-Schiebe-Kipp-Flügels **nach Einbau der Glasscheibe** reguliert werden. Laufwagen vorne (9) und hinten (10) mit Sechskantstiftschlüssel SW 8 einstellen. Die Laufwagen-Höhenverstellung ist selbsthemmend.

Hinweis: Riegelteil (27) kann für einen mittigen Flügeleinlauf versetzt werden.

Schema-Übersicht

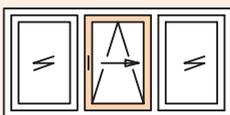
DIN links oder **DIN rechts**

Schema A



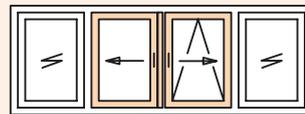
1 Schiebeflügel/1 Festflügel*

Schema G



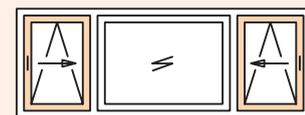
1 Schiebeflügel/2 Festflügel*

Schema C



2 Schiebeflügel/2 Festflügel*

Schema K



2 Schiebeflügel/1 Festflügel

*) Statt der Festflügel sind auch Drehflügel möglich. Drehflügel nur mit Rosette Si-line innen und **abnehmbarem** Hebel (siehe Produktkatalog).